

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лиц. . .
„ учрежд. Заб. ж. д. . .
„ служаш. Заб. ж. д. . .

На годъ.	На 1/2 года	
	Руб.	К.
5	—	3
2	50	1
2	—	1

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья

№ 7.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О записаніи стрѣлокъ на замки.—Смѣсь.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги.

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Жельзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съ жельзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ жельзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ жельзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у жельзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на жельзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ жельзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Баркгаузенъ. Соврем. техника жельзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе жельзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе жельзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство жельзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація жельзн. дорогъ 3 I. Содержаніе жельзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ жельзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ жельзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсеговановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ жельзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями [составителя]. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Жельзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ жельзнодорожнаго права и претензіонной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи жельзнодорожн. дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій, Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская жельзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и жельзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская жельзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи жельзнодорожн. дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Нозицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на жельзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи жельзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Жельзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмиддлеръ. Жельзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на жельзнодорожн. Цѣна 1 руб. 50 коп.

В Ъ С Т Н И К Ъ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

24 января 1914 г.

№ VIII.

По службѣ Движенія.

(Окончаніе).

Назначаются: по ст. Куэнга об. вр. коммерческаго конторщика **Денисовъ** Абрамъ, вр. техническ. конторщик. той же станціи, съ жалованіемъ 480 руб. и кварт. 120 р. въ годъ, съ 28 октября и **Ильченко** Ефимъ вр. ис. об. помощ. началн. раз. Размахнинскій, съ жалованіемъ 720 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; штат. коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Горбадѣй** Яковъ, ис. об. техническ. конторщика той станціи, съ жалованіемъ 564 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 11 ноября 1914 года.

Зачисляются въ штатъ: Вр. коммерческій конторщикъ ст. Инокентьевская **Леоновъ** Андрей, съ жалованіемъ 504 руб. + 48 руб. и кварт. 180 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 года; вр. станціонный сторожъ раз. 3044 вер. **Кононовъ** Степанъ, съ жалованіемъ 300 + 36 руб. при кварт. натур., съ 1 июля 1914 года; **Поморовъ** Григорій, съ жалованіемъ 336 руб. и кварт. 168 руб. въ годъ, съ 1 января 1914 года; вр. конторщ. при нарядчикѣ кондук. бригады ст. Иркутскъ **Александровскій**, съ жалованіемъ 504 руб. + 48 руб. и кварт. 210 руб. въ годъ, съ 1 октября 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ **Ермаковичъ** Мина, съ жалованіемъ 336 руб. и кварт. 168 руб. въ годъ, съ 1 марта 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Бурыкинъ** Дмитрій, съ жалованіемъ 300 р. + 36 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 июля 1914 года; вр. стрѣлочники: ст. Мысовая **Коротковъ** Антонъ, съ жалованіемъ 300 руб. + 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 июля 1914 года и **Потаповъ** Іосифъ, съ жалованіемъ 336 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля 1914 года; ст. Чита 1 **Пузѣвъ** Игнатій, съ жалованіемъ 245 р. + 36 р. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 года; сторожъ охраны груз. ст. Чита 1 вр. младшій стрѣлочникъ **Ашихминъ** Степанъ, съ жалованіемъ 300 руб. + 36 руб. при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; вр. сторожъ кондукт. комн. **Лыткинъ** Андрей, съ жалованіемъ 300 р. +

36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 года; вр. проводникъ **Лоншаковъ** Павелъ, съ жалованіемъ 360 руб. + 36 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 июля 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Чита II **Мирюгинъ** Георгій, съ жалованіемъ 300 руб. + 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 июля 1914 года; вр. станціонный сторожъ **Стрижанъ** Митрофанъ, съ жалованіемъ 300 + руб. 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 января 1914 г.; вр. вѣсовщикъ ст. Карымская **Шахмановъ** Василій, съ жалованіемъ 660 руб. и кварт. 210 руб. въ годъ, съ 25 августа 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ **Авсѣевичъ** Ермолай, съ жалованіемъ 300 р. + 27 руб. при кварт. натур., съ 1 августа 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Съдловой **Кузнецовъ** Григорій, съ жалованіемъ 300 р. + 36 руб. при кварт. натур. въ годъ, съ 11 октября 1914 г.; вр. станціон. сторожъ раз. № 67 **Рѣшетовъ** Яковъ, съ жалованіемъ 300 + 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Ононъ, **Воробьевъ** Федоръ, съ жалованіемъ 300 руб. + 24 руб. при кварт. натур., съ 1 июня 1914 года; **Карасевъ** Сергѣй, съ жалованіемъ 300 руб. + 24 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 января 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 67, **Хитрикъ** Тимофей, съ жалованіемъ 300 руб. + 36 руб. въ годъ при кварт. 144 руб. — 1 руб. 10 руб. въ мѣсяцъ, за казарм. помѣщ., съ 1 декабря 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Козловъ** Петръ, съ жалованіемъ сол. 300 руб. + 36 руб. при кварт. 144 р. въ годъ, съ 1 ноября 1914 года; **Пономарчукъ** Фѣдоръ, съ жалованіемъ въ годъ 300 руб. + 36 руб. при кварт. натур., съ 1 мая 1914 года; вр. коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Горбадѣй** Яковъ, съ жалованіемъ 504 р. + 36 руб. и кварт. 180 руб. въ годъ, съ 1 января 1914 г.; вр. ис. об. техническ. конторщика **Егоровъ** Іоакимъ, съ жалованіемъ 504 руб. + 36 руб. и кварт. 180 руб. въ годъ, съ 1 августа при кварт. натур. съ 6 ноября 1914 г.

Увеличивается содержаніе: шт. техн. конторщ. ст. Чита I-я **Обуховскому** Вуколу, жалованье до 504 руб. кварт. 180 р. и на дорогов. жизни 48 р. въ годъ, съ 1 ноября 1914 г.; шт. пом. нач. раз. № 107, **Жолкевичу** Алексѣю, жалованья 720 р. + 90 руб. при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.

Назначается содержаніе взаимнъ получаемаго: млад. кондукт. тов. п. н. ст. Мысовая **Марейчеву** Дмитрію, жал. 20 руб. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1-го по 17-е января 1914 г.

Назначаются квартирныя деньги: вр. нач. воинск. пункта ст. Инокентьевская **Глѣбову** Александру, въ размѣръ 225 р. въ годъ, съ 19 іюля 1914 г.; вр. младш. стрѣлочн. воинск. пункта ст. Инокентьевская **Ситникову** Проконію, въ размѣръ 75 руб. въ годъ, съ 19 августа 1914 г.; вр. младш. стрѣлочн. воинск. пункта ст. Инокентьевская **Иванову** Семену, въ размѣръ 75 р. въ годъ, съ 2 августа по 11 октября 1914 г.; шт. ревизору движенія I уч. ст. Иркутскъ **Ягубову** Аршаку, вр. въ размѣръ 571 р. 42 к. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; шт. вѣсовщику ст. Иркутскъ **Пѣшня** Емельяну, въ размѣръ 240 р. въ годъ, съ 22 августа по 1 сентября 1914 г. и 300 р. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщику ст. Байкаль **Скурихину** Сильвестру, въ размѣръ 210 р. въ годъ, съ 23 мая по 1 октября 1914 г. и 264 р. въ годъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. младш. стрѣлочн. ст. Байкаль **Бурыкину** Дмитрію, въ размѣръ 144 р. въ годъ съ 24 октября 1914 г.; вр. младш. стрѣлочн. ст. Кедровая, **Сорокину** Теодору, въ размѣръ 75 р. въ годъ, съ 23 марта 1914 г.; шт. вѣсовщику ст. Танхой **Жданову** Владимиру, въ размѣръ 225 р. въ годъ, съ 1 іюня 1914 г.; шт. нарядчику кондукт. бригады ст. Мысовая **Николаеву** Ильѣ, въ размѣръ 225 р. въ годъ, съ 20 по 28 іюля 1914 г.; шт. станц. сторожу ст. Татаурово **Гурскому** Яну, въ размѣръ 132 р. въ годъ, съ 3 ноября 1914 г.; шт. помощн. нач. ст. Илья **Гаджій-Цурканъ** Михаилу, въ размѣръ 195 р. въ годъ съ 19 іюля по 25 августа 1914 г.; шт. запасному агенту ст. Могзонъ, **Гаджій-Цурканъ** Михаилу, въ размѣръ 210 руб. въ годъ, съ 24 іюня по 19 іюля 1914 г.; шт. станц. сторожу ст. Толбага **Котельникову** Борису, въ размѣръ 132 р. въ годъ, съ 8 декабря 1914 г.; начальн. раз. № 44 **Милешко** Тимофею, въ размѣръ 225 р. въ годъ, съ 20 августа по 1 сентября 1914 г. и 276 р. въ годъ, съ 1 сентября по 28 октября 1914 г.; шт. помощн. нач. раз. № 45 **Якимову** Павлу, въ размѣръ 210 р. въ годъ, съ 5 іюня по 25 іюня 1914 г.; помощн. начальника раз. № 55 **Каменскому** Ивану, въ размѣръ 210 р. въ годъ, съ 20 іюня по 1 сентября 1914 г. и 264 р. въ годъ съ 1 сентября по 20 сентября 1914 г.; шт. станц. сторожу ст. Чита, **Стрижанъ** Ивану, въ размѣръ 144 р. въ годъ, съ 23 іюня 1914 г.; шт. младш. стрѣлочн. раз. № 79, **Петренко** Максиму, въ размѣръ 144 р. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. младш. стрѣл. раз. № 85 **Ведерникову** Ивану, въ размѣръ 144 руб. въ годъ, съ 20 іюня 1914 г.; штатн. младшему стрѣлочнику раз. № 85, **Дроновскому** Степану, въ размѣръ 144 р. въ годъ, съ 20 іюня 1914 г.; шт. помощн. начальника раз. № 107 **Гончарову** Петру, въ размѣръ 264 р. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; штатн. младш. стрѣлочн. **Козлову** Петру, въ размѣръ 75 руб. въ годъ, съ 1 сентября по 1 ноября 1914 г. и 144 въ годъ съ 1 ноября 1914 г.; шт. младш. стрѣлочн. ст. Карымская **Авѣевичу** Ермолаю, въ размѣръ 114 р. въ годъ съ 1 августа 1914 г.; шт. помощн. начальн. ст. Карымская **Михалькевичу** Вильгельму, въ размѣръ 300 р. въ годъ, съ 15 октября 1914 г.; вѣсовщику ст. Урульга **Харченко** Якову, изъ оклада 210 р. въ годъ, съ 13 іюня по 15 іюля 1914 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: шт. ком. конторщ. ст. Иркутскъ **Феденеву** Сергію, съ 28 октября 1914 г.; шт. станц. сторожу ст. Татаурово **Сукачу** Трофиму, съ 20 ноября 1914 г.; помощн. начальн. раз. Мостовой **Николаеву** Теодору, съ 1 октября 1914 г.; вр. и. об. проводн. паровоз. ст. Адриановка **Михайлову** Семену, съ 1 сентября 1914 г.; вр. младш. стрѣлочн. ст. Адриановка **Гуляеву** Іосифу, съ 20 августа 1914 г.; вр. младш. стрѣл. ст. Адриановка **Бычкову** Николаю, съ 20 августа 1914 г.; шт. помощн. нач. раз. № 59 **Злато** Михаилу, съ 23 октября 1914 г.; шт. технич. конторщ. ст. Могзонъ **Ревину** Хри-

санфу, съ 18 октября 1914 г.; шт. стрѣлоч. ст. Овохой **Буйневичу** Валеріану, съ 15 ноября 1914 г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. мл. кондуктора тов. п. п. ст. В.-Удинскъ: **Игнатьевъ** Романъ, съ 18 декабря 1914 г.; **Старцевъ** Николай, **Старцевъ** Адрианъ, оба съ 1 января с. г.; ст. Чита: **Романенко** Александръ, съ 12 января с. г.; **Шулеповъ** Николай, съ 25 января с. г.; ст. Оловянная **Радина** Станиславъ, съ 5 января с. г.; вр. ком. конторщ. ст. Иркутскъ **Степановъ** Евдокимъ, съ 10 декабря 1914 г.; вр. мл. стрѣлочн. ст. Баляга **Дѣлокинъ** Николай, съ 15 декабря 1914 г.; вр. исп. об. помощн. нач. раз. Мангутай **Миккульскій** Николай, съ 6 декабря 1914 г.; вр. мл. стрѣлочн. раз. № 71 **Прониковъ** Тихонъ, съ 16 декабря 1914 г.; вр. мл. стрѣлоч. ст. Чита I, **Воронинъ** Иванъ, съ 16 декабря 1914 г.; вр. водогрѣй ст. Оловянная **Кошлинъ** Александръ, съ 15 декабря 1914 г.;

по болѣзни: младш. кондукторъ тов. п. п. ст. Иркутскъ **Тарасовъ** Афанасій, съ 28 января с. г.; вр. младш. кондуктора тов. п. п.: ст. Чита **Макаровъ** Семенъ, съ 12 января с. г.; ст. Оловянная **Малыхъ** Яковъ, съ 10 января с. г.; агентъ по выдачѣ билетовъ ст. Иркутскъ **Небесновъ** Константинъ, съ 1 декабря 1914 г.; сѣбшникъ вагоновъ, ст. Чита I **Шитиковъ** Козьма, съ 3 декабря 1914 г.;

по минованіи надобности: вр. младш. кондуктора: ст. Мысовая **Терентьевъ** Степанъ, 18 января с. г. **Баранъ** Тимофей и **Тонконогъ** Сильвестръ, съ 17 января с. г.; ст. В.-Удинскъ **Суворовъ** Михайлъ, съ 22 января с. г.; **Сokolovъ** Николай, съ 7 января с. г.; ст. Хилокъ **Шливиѣвъ** Владимиръ, **Ивельскій** Алексѣй, **Завьяловъ** Михайлъ, **Валіевъ** Михайлъ, **Нестеровъ** Алексѣй, всѣ съ 21 января с. г.; ст. Чита **Гусевъ** Илларионъ, 17 января с. г. и вр. мл. кон. тов. п. п. ст. Оловянная **Иваненко** Андрей, съ 1 января с. г.; вр. коммер. контор. ст. Иркутскъ **Маньковъ** кл. и, съ 7 декабря 1914 года; **Лысенко** Тарасъ, съ 10 декабря 1914 года; ст. Чита I **Казанцевъ** Иванъ, съ 26 ноября 1914 года; вр. водогрѣй ст. Сѣдловая **Рябовъ** Иванъ, съ 4 декабря 1914 года; временные младш. кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Захаровъ** Александръ, съ 7 января с. г.; ст. В.-Удинскъ **Чапуринъ** Василій, съ 25 января с. г.; ст. Хилокъ **Чижевъ** Евдокимъ, и **Краченко** Антонъ, оба съ 10 января с. г.; ст. Чита **Малыгинъ** Иванъ, съ 10 января с. г.; ст. Оловянная **Лебедевъ** Михайлъ, съ 27 декабря 1914 г.

По требованію жандарм. полиціи: Вр. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Тонаревъ** Павелъ, съ 10 января с. г.

Увольняются отъ службы: старш. конд. товар. поѣз. ст. Мысовая **Ядута** Федоръ, съ 22 января с. г.; **Маслейко** Василій, съ 1 февраля с. г.; младш. кондук. **Чубай** Евстафій, съ 1 февраля с. г.; вр. младш. конд. товар. поѣз. ст. В.-Удинскъ **Кусковъ** Романъ, съ 31 декабря 1914 г.; вр. младш. кондук. ст. Урульга **Котовъ** Денисъ, съ 5 января с. г.; вр. технич. кій конторщикъ ст. Инокентьевская **Масловскій** Иванъ, съ 3 декабря 1914 г.; вр. коммер. конторщ. той же станціи **Ерохинъ** Василій, съ 9 декабря 1914 г.; штат. кассиръ всѣхъ кассъ, ст. Танхой, **Малесиковъ** Дементій, съ 8 декабря 1914 г.; штат. помощн. нач. раз. Таловка **Пилькевичъ** Василій, съ 14 декабря 1914 г.; вр. станц. сторожъ, **Рохинъ** Макарь, съ 20 декабря 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ ст. Таловка **Жукъ** Артемій, съ 14 декабря 1914 г.

Исключается изъ списковъ за смертью: штат. млад. стрѣлочникъ ст. Талбага **Павленко** Терентій, съ 14 ноября 1914 года.

Исправленіе приказовъ: 11/СП—1914 года: Увольненіе главн. кондуктора тов. поѣз. ст. Чита **Шимунъ** Петра и младшаго кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Салманова** Ивана, съ 8 декабря 1914 года; считать несостоявшимися; старшаго кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Карымская **Дядя** Якова, съ 8 декабря 1914 года; считать смѣщен. въ младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ съ жалованье по 32 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 2 р. въ мѣсяцъ съ того же числа. Приказъ № 19/94—1914 года считать опредѣленіе: штат. станціонн. сторожа, ст. Баялга, **Кочева** Федора, съ жалованіемъ 300 руб. при кварт. натур. и на дороговизну 36 руб. въ годъ; приказъ № 17/88—1914 года считать: перемѣщеніе штат. младш. стрѣлочника, ст. Адриановка **Михайлова** Семена, съ жалованіемъ 375 руб. и кварт. 156 руб. и на дороговизну 36 руб. въ годъ; приказъ № 22/—1914 года телеграфиста ст. Зубарево **Корнѣева** Николая, считать не съ 21 ноября, а съ 1 декабря 1914 года.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Николаевъ**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

7 февраля 1915 г.

№ IX.

Старшій ревизоръ службы Тяги и второй замѣститель Начальника той же службы, коллежской секретарь **Поспѣловъ** освобождается отъ исполненія обязанностей замѣстителя начальника службы Тяги.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управления.

Назначается денежная награда въ размѣрѣ 5 руб. стражнику П.-Заводскаго Отдѣленія **Левинъ** Ивану, за содѣйствіе жандармской полиціи при преслѣдованіи разбойника Дадана.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Главной Бухгалтеріи.

Назначается добавочное вознагражденіе: изъ кредита на содержаніе Центральной Сберегательной кассы: Завѣдывающему Сберегательной кассой Главному Бухгалтеру **Эфросъ** Георгію, въ размѣрѣ 83 руб. 33¹/₂ коп. въ мѣсяцъ и помощнику Главнаго Бухгалтера (Замѣстителю Завѣдывающаго Сберегательной кассой) **Знаменскому** Александру, въ размѣрѣ 41 руб. 66²/₃ коп. въ мѣсяцъ, обоемъ съ 1 января с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: Помощнику Главнаго Бухгалтера **Перлову** Николаю, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Службѣ Движенія.

Ставится на видъ: начальнику 2 отд. сл. Движенія **Кузнецову** Александру—случай наѣзда поѣз. № 43 на п. № 41 на ст. Тарбагатай, 18 сентября 1914 г.

Объявляется замѣчаніе: помощнику начальника раз. № 82 **Старкову** Федору, за непосредственное обращеніе къ начальнику сл. Пути, съ жалобой на дорожнаго мастера Бочкарева: начальнику разѣзда Балага **Мацюкъ** Леону, за неосновательное отстраненіе отъ службы станц. сторожа **Черныхъ** 9 августа 1914 г.; артельщику кассиру ст. В.-Удинскъ **Пархомчину** Денису за недостачу станціонной выручки 23 августа 1914 года, не имѣя на то основательныхъ причинъ; помощнику начальника ст. Карымская **Стеelmanъ** Ивану, за нестачу станціонной выручки за 26 августа 1914 года; не имѣя на то основательныхъ причинъ. Ревизору сл. Движенія 3 уч. **Космортову** Ивану, за слабое инструктированіе агентовъ по дѣлу о наѣздѣ п. № 43 на п. № 41 на ст. Тарбагатай 18 сентября 1914 года, начальнику ст. Выдрино **Ипполитову** Семени за нестачу артельщику станц. выручки, за 6 октября 1914 года на п. № 3.

Объявляется выговоръ: Станціонному сторожу **Черныхъ** Никифору, за отказъ отъ исполненія прямыхъ своихъ обязанностей и нанесеніе начальнику раз. Мацюкъ оскорбленій словами 9 апрѣля 1914 года; старшему стрѣлочнику ст. Мысовая **Попову** Якову, за нанесеніе оскорбленій при исполненіи служебныхъ обязанностей младшему стрѣлочнику ст. Мысовая **Митусъ** 5 февраля 1914 года; младшему стрѣлочнику ст. Тарбагатай **Синягину** Константину, за неправильное показаніе фонаря Бендера по дѣлу о наѣздѣ п. № 43 на п. № 41 на ст. Тарбагатай 18 сентября 1914 года, начальнику ст. Тарбагатай **Селиванову** Александру, за отсутствіе должнаго надзора за станціей, по дѣлу о наѣздѣ п. № 43 на п. № 41 на ст. Тарбагатай 18 сентября 1914 года; помощнику начальника ст. Бурятская **Мельниченко** Алексѣю, за неадекватное отношеніе къ старшему агенту-ревизору сл. Движенія **Александрову**, имѣвшее мѣсто при отзывѣ о дѣлѣ полученія и выдачѣ залога **Забѣлина**, 25 декабря 1914 года на раз. № 203 и выразившееся въ рѣзкой формѣ обвиненія послѣдняго въ пристрастіи по службѣ и притомъ въ недопустимыхъ для подчиненнаго, выраженіяхъ; помощнику начальника ст. Кижя **Черниговскому** Александру, за то, что находясь въ поѣздѣ и видя путевыя, выписанныя для слѣдованія поѣзда по четному пути, позволилъ послѣ остановки поѣзда у семафора продолжать слѣдованіе по тому же пути до Петровскаго Завода; (по дѣлу о неправильномъ отправленіи п. № 748—12 августа 1914 г.).

Объявляется строгій выговоръ: помощнику начальника раз. Салзанъ **Слабы** Іосифу, за нарушеніе § 102 Правиль технической эксплуатаціи, послѣдствіемъ чего былъ пріемъ п. № 33 воинскаго на путь, предназначенный п. № 60, вошедшему вълѣдствіе быстраго хода на разѣздѣ при закрытомъ семафорѣ на второй путь на 188/189 вер. 22 августа 1914 г. въ его дежурствѣ; начальнику раз. № 53 **Васильеву** Петру, за неисполненіе распоряженія начальника сл. Движенія объ откомандированіи телеграфистовъ, недопустимый тонъ въ телеграфной перепискѣ и явное нарушеніе служебной дисциплины по отношенію къ начальнику сл. Дви-

женія; начальнику воинскаго пункта ст. Мысовая **Бѣлину** Алексѣю, за самовольное оставленіе воинскаго поста ст. Мысовая, отлучку въ Хилокъ 21 августа 1914 года и дачу ложнаго по этому дѣлу объясненія; помощнику начальника ст. Баляга **Ларіонову** Михаилу, за неразъясненіе въ бытность дежурнымъ по ст. Кижя стрѣлочнику **Мандрику**, по какому пути выпускать поѣздъ и самъ не проводилъ поѣздъ за выходную стрѣлку, (по дѣлу о неправильномъ отправленіи со ст. Кижя п. № 748, 12 августа 1914 года).

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: Начальнику ст. Байнѣ **Лаптеву** Георгію, за содѣйствіе къ записи **Вержбовичемъ** завѣдомо неосновательной жалобы о недопущеніи посадки въ п. № 21, 25 мая 1914 г. на ст. Даурія въ бытность его начальникомъ этой станціи.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи отъ службы: коммерческому конторщику ст. Иннокентьевская **Гаврилову** Александру, за ругань, нетрезвость и буйное поведеніе въ служебномъ помѣщеніи ст. Иннокентьевская, 12 августа 1914 года, вслѣдствіе чего былъ составленъ жандармскій протоколъ № 525.

Объявляется строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: смотрителю товарнаго двора ст. В.-Удинскъ **Гранковскому** Петру, за допущеніе неумѣстныхъ разговоровъ съ нижними чинами особаго продовольственнаго магазина 16 сентября 1914 года и неприличныя выраженія по адресу ихъ начальства; вѣсовщику ст. В.-Удинскъ **Снобелкину** Дмитрію, за грубыя и оскорбительныя выраженія по адресу смотрителя интендантскаго продовольственнаго магазина, подполковника **Ермолинскаго** 16 сентября 1914 года въ присутствіи вишняго чина того-же магазина.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Ѳедоровъ**.

За Начальника службы движенія,

инженеръ **Н. Николаевъ**.

По службѣ Пути.

Увеличивается содержаніе: Начальнику 7 уч. инженеръ-технологу **Александрову** Валентину, до 375 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля 1914 года.

Назначаются наряды: по 6 участку: путевымъ сторожамъ **Трофимову** Иннокентію и **Прадѣду** Филиппу; по 7 участку: ремонт. рабочему **Масалову** Дмитрію и путев. сторожу **Миронову** Алексѣю; по 9 участку: поден. ремонт. рабочему **Ющенко** Василию, рем. рабочему **Капелюшину** Харитону и путевому сторожу **Бѣляеву** Степану; по 10 участку: поденнымъ рем. рабоч. **Зубову** Захару и **Павлову** Александру, стрѣлочнику ст. Чита І-я **Разникову** Трофиму и путев. сторожу **Вершинину** Луишу, и по 15 участку: поденнымъ ремонт. рабочимъ **Кулагину** Ильѣ, **Понасенко** Ивану, **Рубанскому** Петру и **Саксину** Ивану, мостовымъ сторожамъ: **Соснову** Филиппу и **Зубареву** Нилу, ремонтнымъ рабочимъ **Комкину** Дмитрію и **Солнцеву** Тимофею, путевымъ сторожамъ **Умнову** Терентію, **Тюкину** Петру, **Сердюку** Ильѣ, **Любайкину** Никитѣ, **Торянину** Парфенію, **Савину** Ивану, **Таничеву** Ивану, **Литовченку** Тарасу и **Литвинцеву** Ивану и подстаршимъ рем. рабочимъ: **Хорошавину** Ивану, **Вавилову** Ильѣ, **Мельникову** Семену и **Богданову** Макару, вѣзмъ 32 по три руб. и по 15 участку: путевымъ сторожамъ **Прокопъкину** Петру, **Порошину** Павлу, **Кропоту**

Пантелеймову, **Трофимчуку** Василию, **Глуценко** Никитѣ, **Праккову** Андрею, **Шемаханову** Павлу, **Демченко** Адриану и постовому сторожу **Шалыгину** Родіону, вѣзмъ 9 по шесть рублей, вѣзмъ 41 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ.

Объявляется замѣчаніе: по 1 участку: ремонт. рабочему **Косенко** Василию, за неосторожную работу на ст. Иннокентьевская 3 декабря 1914 г., послѣдствіемъ чего былъ ушибъ 2-хъ пальцевъ правой руки рем. раб. **Мазину** Ивану; переѣздной стор. **Гусанъ** Ксеніи, за незакрытіе барьера на замки, 14 декабря 1914 г.; по 4 участку: переѣздной сторож. **Шелудяковой** Екатерины, за нестрѣчку п. № 4 7 и 30 декабря 1914 г.; по 7 участку: дорожному мастеру **Врублевскому** Касьяну, за непринятіе достаточныхъ мѣръ къ огражденію ямы съ извѣстью на раз. № 31, послѣдствіемъ чего 26 іюня 1914 г. упалъ въ нее старшій кондукторъ В.-Удинскъ бригады **Мальцеву** Василию; путевымъ сторожамъ **Бѣляеву** Антону, за нестрѣчку п. № 52, **Чевлыткю** Алексѣю и **Булдакову** Лаврентію, обоимъ за нестрѣчку п. № 31 и переѣздной стор. **Поддубной** Иринѣ за нестрѣчку п. № 54—23 декабря 1914 г.; по 10 участку: путевому стор. **Завьялову** Степану, за нестрѣчку п. № 3 7 декабря 1914 г. и по 16 участку: путевому стор. **Гадькову** Тимофею, за невыходъ на дежурство во время и мостовому сторожу **Савченко** Григорію, за уходъ съ дежурства 11 декабря 1914 г.

Выговоръ: по 5 участку ремонт. рабочему **Люховскому** Антону, за самовольный невыходъ на работу 12 октября 1914 г.; по 7 участку: путевымъ сторожамъ **Жмако** Григорію, за нестрѣчку п. № 31, **Калайдину** Григорію, за нестрѣчку п. № 47—16 декабря 1914 г., **Лушникову** Василию, за нестрѣчку п. № 31 и отлучку съ поста и **Кривохижину** Данилу, за нестрѣчку п. № 31 и неисполненіе распоряженій; по 8 участку путевому стор. **Ермолаеву** Василию, за нестрѣчку п. № 37 и по 15 участку дорожному мастеру **Горбунову** Павлу, за несвоевременное представленіе списка агентовъ, взятыхъ въ войска по мобилизації, послѣдствіемъ чего явилось несвоевременное удовлетвореніе семействъ дежурнымъ довольствіемъ.

Строгий выговоръ: по 1 участку: дворнику **Кожемякину** Алексѣю, за неочистку лѣтницы съ 16 по 20 декабря 1914 г.; по 7 участку путевымъ сторожамъ **Прибылову** Якову, за нестрѣчку п. № 31, отлучку съ поста и ложное показаніе, **Юлину** Филиппу, за нестрѣчку п. № 31 и неисполненіе распоряженій и по 10 участку: **Морозову** Терентію, за отсутствіе на дежурствѣ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи по 13 участку: путев. сторожу **Зенкину** Николаю, за уходъ съ дежурства безъ зѣмны 24 сентяб. 1914 г., путев. стор. **Ялозѣ** Якову, за нестрѣчку п. № 37—15 декабря 1914 г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Ѳедоровъ**.

Начальникъ сл. Пути, инженеръ **Н. Кислицынъ**.

По службѣ Тяги.

Ставится на видъ: помощн. машиниста дено В.-Удинскъ **Волчекъ** Андрею, опозданіе 12 ноября 1914 г. на 14 мин. на перегонѣ Онохой-Заиграево при слѣдованіи съ п. № 36.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учредж. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стрѣн. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое сю:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: О запираніи стрѣлокъ на замки.—Смѣль.—Справочный отдѣлъ.

О запираніи стрѣлокъ на замки.

Стрѣлочный переводъ, если разсматривать его съ точки зрѣнія безопасности движенія поѣздовъ, является на рельсовой колеѣ, несомнѣнно, мѣстомъ, требующимъ особо внимательнаго надзора: при неправильномъ положеніи перьевъ перевода, особенно если онъ противошерстный, поѣзду почти всегда грозитъ несчастье.

Вопросъ о наилучшей гарантіи поѣзда отъ всевозможныхъ случайностей при прохожденіи по стрѣлкамъ давно подвергнутъ самой тщательной разработкѣ какъ техниковъ, такъ и практиковъ желѣзнодорожнаго дѣла. Въ настоящее время можно считать вполне опредѣлившимся взглядъ, что наилучшее рѣшеніе этого вопроса заключается въ устройствѣ на станціяхъ и разъѣздахъ центрального управленія стрѣлками и сигналами, т. е. въ переводѣ ихъ изъ аппарата, находящагося въ непосредственномъ распоряженіи дежурнаго по движенію. Въ этой системѣ при небольшихъ устройствахъ дежурный, получивъ сигналъ объ отправленіи къ нему поѣзда, самъ устанавливаетъ по маршруту каждую стрѣлку, запираетъ маршрутъ и только тогда получаетъ возможность открыть семафоръ. Есть устройства, гдѣ дежурный по движенію изъ центрального аппарата только запираетъ стрѣлки, установленныя по маршруту стрѣлочниками въ ручную. На большихъ станціяхъ, при устройствѣ предстанціонныхъ постовъ, дежурный передаетъ распоряженіе объ установкѣ маршрута по телефону или блокъ-аппаратомъ сиг-

наlistу на постъ, послѣ чего сигналистъ, установивъ стрѣлки по маршруту и заперъ ихъ рукояткой механически, запираетъ еще и блокомъ электрически, о чемъ дежурный по движенію извѣщается сигналомъ блокъ-аппарата. Только послѣ этихъ дѣйствій, сигналистъ имѣетъ возможность открыть семафоръ, а въ нѣкоторыхъ системахъ и это разрѣшеніе онъ долженъ получить по особому сигнальному блоку отъ дежурнаго по движенію. Устройство замка, запирающаго стрѣлочныя перья въ каждомъ изъ двухъ крайнихъ положеній, сконструировано въ этихъ системахъ особо тщательно, почему вполне обезпечено плотное прилеганіе остряка къ рамному рельсу.

Однако, высокая стоимость описанныхъ устройствъ не даетъ возможности оборудовать ими въ короткій срокъ всѣ станціи и разъѣзды рельсовой сѣти. Безопасность же движенія поѣздовъ требуетъ немедленно примѣненія хотя бы и временныхъ и не столь совершенныхъ приборовъ, но все же дающихъ извѣстную гарантію надлежащей подготовки стрѣлочныхъ переводовъ къ пропуску поѣздовъ.

Статистика несчастныхъ случаевъ съ поѣздами показала, что происшествія на стрѣлкахъ бываютъ отъ двухъ причинъ: 1) отъ неплотнаго прилеганія пера стрѣлки къ рамному рельсу и 2) отъ перевода стрѣлки стрѣлочникомъ подъ поѣздомъ. Последнее происходитъ или отъ желанія стрѣлочника поправить замѣченную имъ передъ самымъ подходомъ поѣзда ошибку въ положеніи стрѣлки или, часто, отъ внезапнаго и неprovѣреннаго предположенія, что стрѣлка

поставлена неправильно, хотя она, въ дѣйствительности, стоитъ правильно. Подъ вліяніемъ этого предположенія стрѣлочникъ переводитъ подъ поѣздомъ стрѣлку, а замѣтивъ ошибку, старается ее поправить, возвращая стрѣлку въ прежнее положеніе, тѣмъ увеличиваетъ только размѣры катастрофы.

Указанныя соображенія приводятъ къ заключенію, что на каждой стрѣлкѣ долженъ быть устроенъ приборъ, обеспечивающій плотное прилеганіе остряка стрѣлки къ рамному рельсу, и каждая стрѣлка передъ приѣмомъ поѣзда должна быть заперта, чтобы стрѣлочникъ не имѣлъ возможности двигать ее подъ поѣздомъ.

Параллельно съ этимъ возникаетъ мысль послѣ запора всѣхъ стрѣлокъ, по которымъ долженъ пройти поѣздъ, передать ключи отъ нихъ дежурному по движенію, т. е. приблизиться къ тому, что въ системахъ централизаций называется замыканіемъ маршрута, а номеръ маршрута указать выдачей стрѣлочнику особой бляхи или письменнаго наряда.

Многими изобрѣтателями были предложены замки, отъ простѣйшихъ до болѣе или менѣе сложныхъ, обеспечивающіе плотное прижатіе остряка къ рамному рельсу и замыкающіе стрѣлку ключемъ, который надлежитъ передавать дежурному по движенію. Существуютъ такія системы замковъ, гдѣ въ каждомъ изъ двухъ крайнихъ положеній стрѣлка запирается особымъ ключемъ, различающимся отъ другого по внѣшней формѣ, при чемъ изъ замка можно вынуть только одинъ изъ двухъ ключей, соотвѣтствующій запертому положенію стрѣлки. Этимъ стремились дать возможность дежурному по движенію контролировать положеніе стрѣлки, помимо показанія стрѣлочныхъ фонарей, еще и наличіемъ въ дежурной комнатѣ ключей той или другой формы. Нѣкоторые шли дальше и стремились на каждой стрѣлкѣ поставить особаго типа замокъ, чтобы подходящимъ ко многимъ замкамъ ключемъ нельзя было отпереть не надлежащей стрѣлки.

Если бы эту схему представилось возможнымъ осуществить на практикѣ, то мы имѣли бы организацію, близкую по идеѣ къ системѣ центрального управленія стрѣлками и сигналами, но безъ установки дорожныхъ приборовъ централизаций.

Дѣйствительно, подобно распоряженію сигналисту по блоку о приготовленіи маршрута, дежурный по движенію дѣлалъ бы то же распоряженіе стрѣлочнику выдачей бляхи или письменнаго наряда, указывающаго № пути, на которой долженъ быть принятъ поѣздъ.

Стрѣлочникъ ставилъ бы стрѣлки въ требуемое положеніе, запираетъ бы ихъ на замки, какъ запираютъ маршруты и приносилъ бы ключи дежурному по движенію. Провѣривъ по формамъ ключей, что стрѣлки поставлены правильно, убѣдившись въ этомъ еще по показанію стрѣлочныхъ фонарей, дежурный дѣлалъ бы распоряженіе стрѣлочнику открыть семафоръ или открывалъ бы его самъ, если рукоятка расположена на пассажирской платформѣ.

Но практика показываетъ, что схема эта не можетъ быть цѣликомъ проведена въ жизнь.

Полагаемъ, что предъявленіе стрѣлочнику требованія во время дежурства находится постоянно на стрѣлочномъ посту, а не въ комнатѣ дежурнаго по движенію, не можетъ встрѣтить возраженій, такъ какъ къ его обязанностямъ, кромѣ перевода стрѣлки, относится охрана ея, очистка, смазка и вообще наблюденіе за исправнымъ ея состояніемъ. Считаемъ только крайне необходимымъ соединеніе стрѣлочныхъ будокъ телефономъ съ конторою дежурнаго по движенію.

Прослѣдимъ теперь, какія затрудненія вызоветъ приложеніе на дѣлѣ описанной выше упрощенной системы центрального управленія стрѣлками.

По полученіи распоряженія отъ дежурнаго по движенію приготовить стрѣлки для приѣма поѣзда, стрѣлочникъ обязанъ съ поста отправиться въ контору дежурнаго по движенію за бляхой и ключами отъ стрѣлокъ. Получивъ то и другое, стрѣлочникъ идетъ обратно на стрѣлки, запираетъ ихъ въ требуемое положеніе и возвращаетъ ключи дежурному по движенію, послѣ чего отправляется на стрѣлку встрѣчать поѣздъ. Такимъ образомъ, для приѣма и отправленія каждаго поѣзда стрѣлочникъ долженъ продѣлать 4 конца отъ выходной стрѣлки до конторы дежурнаго по движенію.

Если расположеніе оси пассажирскаго зданія предположимъ одинаковымъ отъ обоихъ входныхъ стрѣлокъ и полезную длину перваго станціоннаго пути равную 315 сажень, что дастъ полную длину 365 сажень, то разстояніе входной стрѣлки отъ оси зданія будетъ равно 182 сажень.

Пройдя 4 раза это разстояніе для совершенія операций по приѣму и отправленію каждаго поѣзда, стрѣлочникъ сдѣлаетъ $182 \times 4 = 728$ сажень, т. е. около 1,5 версты и затратитъ на этотъ проходъ 22 минуты, считая скорость хода его 4 версты въ часъ. Если за время 12-ти часового дежурства стрѣлочнику придется пропустить только 5 паръ поѣздовъ, то и тогда онъ долженъ пройти $1,5 \times 10 = 15$ вер., затративъ на проходъ болѣе 3,5 часовъ. А вѣдь цифру 5 паръ поѣздовъ надо считать совѣмъ скромной. Далѣе, пассажирскій поѣздъ затрачиваетъ въ среднемъ около 20 минутъ на проходъ перегона, такъ что стрѣлочникъ даже не успѣетъ встрѣтить его на входной стрѣлкѣ и открыть ему семафора. При скрещеніи поѣздовъ, послѣ приѣма поѣзда, стрѣлочникъ для выпуска встрѣчнаго поѣзда долженъ затратить болѣе 20 минутъ на подготовку стрѣлокъ, въ то время, какъ стоянка пассажирскихъ поѣздовъ на сокращеніи равна 3—5 минутамъ, а то и меньше. Изъ этого положенія стремятся найти выходъ, посылая при скрещеніи поѣздовъ съ ключемъ на стрѣлку сторожа, что практически неосуществимо, такъ какъ при скрещеніи, напр., пассажирскихъ поѣздовъ, сторожа бываютъ заняты нагрузкой и выгрузкой багажа, подачей звонковъ и проч. Кромѣ того, въ оба конца станціи надо послать двухъ сторожей, а на маленькой станціи всего одинъ сторожъ, а на разъѣздѣ часто и того нѣтъ.

Однако, несмотря на полную неосуществимость, такое требованіе храненія ключей у дежурнаго по движенію на многихъ дорогахъ существуетъ и старшіе агенты движенія слѣдятъ за его точнымъ исполненіемъ. При такихъ условіяхъ станціи остается изобрѣсти только фокусъ и онъ для даннаго случая изобрѣтенъ. На доскѣ въ комнатѣ дежурнаго по движенію можно видѣть въ порядкѣ ключи отъ станціонныхъ стрѣлокъ, висящіе специально для начальства, тогда, какъ въ работѣ находятся дубликаты этихъ ключей, сохраняемые въ карманахъ у стрѣлочниковъ. Можетъ быть и при специальныхъ ключахъ придумано какое-либо изобрѣтеніе. Надо ли говорить, что такой порядокъ только деморализуетъ агентовъ.

Что касается бляхъ или письменныхъ нарядовъ стрѣлочникамъ для указанія пути, — на который долженъ приниматься поѣздъ, то бляхи эти почти никогда нельзя найти въ порядкѣ у дежурнаго по движенію, такъ какъ, то стрѣлочникъ не успѣлъ принести, то стрѣлочникъ забылъ и т. д. А письменные наряды весьма часто получаютъ и подписываются послѣ сдачи стрѣлочникомъ дежурства всѣ разомъ.

Какой же выходъ можно найти изъ создающагося такимъ образомъ затруднительнаго положенія?

Намъ приходилось часто бесѣдовать на эту тему съ практиками службы Движенія, участвовать при обсужденіи этого вопроса на Съѣздахъ Начальниковъ Отдѣленій, по всегда, послѣ оживленныхъ и горячихъ преній, вопросъ въ

резоллютивной части сводился на нѣтъ, т. е. просто не выносилось никакого рѣшенія.

Рѣшеніе же этого вопроса въ такомъ видѣ, чтобы оно оказалось примѣнительнымъ на практикѣ, можетъ быть только два, не говоря, конечно, о совершенномъ рѣшеніи: введеніе централизаціи. Надо или отказаться отъ запиранія стрѣлокъ при пропускѣ поѣздовъ или согласиться на оставленіе ключей въ стрѣлочныхъ будкахъ.

Первое рѣшеніе нежелательно, такъ какъ опасность неправильной постановки стрѣлки или перевода ея подъ поѣздомъ остается въ полной силѣ. Нельзя согласиться съ мнѣніемъ, что при незапертой стрѣлкѣ стрѣлочникъ легко можетъ при приближеніи поѣзда исправить ошибку первоначальной ея установки, чего онъ не въ состояніи сдѣлать если стрѣлка заперта. Практика показываетъ, что такой сибирский переводъ стрѣлки происходитъ почти всегда уже подъ поѣздомъ, тогда какъ при запертой стрѣлкѣ стрѣлочникъ, замѣтивъ неправильное ея положеніе, можетъ остановить поѣздъ краснымъ сигналомъ ручного фонаря, не перекидывая беспорядочно стрѣлочного рычага подъ поѣздомъ. Неправильная установка стрѣлки можетъ повести иногда только къ приему поѣзда не на тотъ путь, не создавая происшествія, если этотъ путь свободенъ, а перекидка стрѣлки подъ поѣздомъ всегда представляетъ несчастье.

Предъявленіе стрѣлочнику требованія, чтобы при приѣмѣ и выпускѣ поѣзда стрѣлки были заперты на замки имѣетъ, помимо практическаго значенія, глубокой психологическій смыслъ, такъ какъ приучаетъ стрѣлочника смотрѣть на пропускъ поѣзда, какъ на дѣло особой важности, несравнимое съ обычными станціонными маневрами, когда стрѣлку надо только перекинуть, тогда какъ въ первомъ случаѣ ее требуется подготовить особымъ образомъ. Важно тутъ именно запираніе на замокъ, а не одно лишь забрасываніе задвижекъ или закладокъ, такъ какъ въ сознаніи простого человѣка понятія особой бережности, сохранности тѣсно связаны съ актомъ запиранія на замокъ, всякія же задвижки, защелки представляются ему дѣйствіями не имѣющими большого значенія и выполняются всегда небрежно и безъ всякаго вниманія.

Если на запираніе стрѣлокъ обращаетъ серьезное вниманіе Начальникъ станціи и дежурные по движенію, если за этимъ слѣдятъ старшіе линейные агенты, если за неисполненіе этого требованія налагаются взысканія, то стрѣлочники такъ свѣзываются съ дѣломъ запиранія стрѣлокъ на замки, что оно обращается у нихъ скоро въ привычку, весьма цѣнную для дѣла.

Намъ кажется, что запираніе стрѣлокъ на замки по пути слѣдованія поѣзда подсказано самой жизнью, такъ какъ даже на тѣхъ дорогахъ, гдѣ нѣтъ объ этомъ приказа, фактически это запираніе осуществляется самими станціонными агентами въ цѣляхъ огражденія безопасности движенія, а начальствующія лица, производя разслѣдованія, всегда спрашиваютъ, были ли стрѣлки заперты на замки, забывая, что на дорогѣ такого приказа не существуетъ.

Такимъ образомъ, при ручномъ переводѣ стрѣлокъ представляется невозможнымъ осуществить идею запиранія маршрута дежурнымъ по движенію помощью сосредоточенія въ своей конторѣ ключей отъ стрѣлокъ. Дежурный долженъ заботиться лишь о томъ, чтобы стрѣлки были заперты, ключи висѣли въ стрѣлочныхъ будкахъ, а положеніе стрѣлокъ провѣрять по стрѣлочнымъ фонарямъ. Упрощенный типъ этихъ фонарей съ большимъ матовымъ бѣлымъ и зеленымъ огнями даетъ достаточно ясные сигналы, видимые на станціяхъ средней величины съ пассажирской платформы. На большихъ же станціяхъ необходимо возможно скорѣе переходить къ устройству аппаратовъ централизаціи, а до осуществленія этихъ устройствъ въ распоряженіи дежурнаго по движенію имѣются старшіе стрѣлочники, обязанные хранить у себя ключи отъ стрѣлокъ, наблюдать за правильной установкой послѣднихъ и сообщать о готовности

маршрута дежурному по движенію. Кроме того, устройство телефоновъ въ стрѣлочныхъ будкахъ даетъ возможность дежурному по движенію самому всегда справиться, какъ поставлены стрѣлки.

На двупутныхъ развѣздахъ, гдѣ поѣзда почти всегда пропускаются по главнымъ путямъ и развѣздными путями приходится пользоваться рѣдко, ключи отъ стрѣлокъ должны храниться у дежурнаго по движенію. То же относится и къ тѣмъ станціоннымъ стрѣлкамъ, которыя приходится переводить сравнительно рѣдко.

Что же касается бляхъ и письменныхъ нарядовъ стрѣлочникамъ, то таковыя дѣла своей не достигаютъ, существуютъ просто для выполненія формы, а при возникновеніи судебныхъ дѣлъ не могутъ избавить дежурнаго по движенію отъ отвѣтственности, такъ какъ при всякихъ условіяхъ провѣрка правильности установки маршрута лежитъ все же на немъ.

Въ заключеніе считаемъ не лишнимъ указать, что при неготовности маршрута или необходимости по какой-либо другой причинѣ задержать поѣздъ у закрытаго входнаго семафора, полезно требовать, чтобы стрѣлочникъ, находясь на стрѣлкѣ, показывалъ въ сторону поѣзда красный огонь ручного фонаря, дабы въ случаѣ проѣзда поѣздомъ закрытаго семафора, что иногда имѣетъ мѣсто, онъ могъ остановиться у краснаго сигнала на стрѣлкѣ, не вѣзжая на неподготовленную къ приему его станцію.

Инженеръ В. Страховъ.

С М Ъ С Ъ.

Желѣзнодорожныя новости.

— Въ Петроградѣ прибылъ строитель Архангельской желѣзной дороги Н. И. Касиновъ для доклада о ходѣ работъ. Несмотря на зимнее время, работы идутъ во всю, строятся дома, мосты, трубы, телеграфъ, разрабатывается песокъ для засыпки болотъ и даже уложены рельсы на 12 верстъ отъ Вологды. Н. И. Касиновъ обѣщаетъ, что черезъ годъ будетъ готова вся дорога до самаго Архангельска, и уже къ 1 іюля будетъ закончено новое полотно. Управленіе дороги помѣщается въ Вологдѣ, причемъ инженеръ Касиновъ жаловался на трудность пріисканія помѣщенія какъ для управленія дороги, такъ и для штата служащихъ, такъ какъ всѣ свободныя помѣщенія въ Вологдѣ еще съ осени заняты во множествѣ выселенными туда германскими и австрійскими плѣнными.

— 23 января центральный комитетъ постановилъ производить усиленную перевозку кавказскихъ минеральныхъ водъ и въ частности боржома для снабженія ими всѣхъ городовъ Россіи.

— Особое совѣщаніе по пересмотру хлѣбныхъ тарифовъ, подъ предѣлательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Н. Е. Гіацинтова, закончило свои занятія. По поводу предложенныхъ департаментомъ новыхъ тарифныхъ схемъ со стороны частныхъ желѣзныхъ дорогъ, сельскаго хозяйства и промышленности были высказаны нѣкоторыя пожеланія и замѣчанія. Въ виду спѣшности дѣла всѣ эти проекты со сдѣланными на нихъ замѣчаніями вносятся на разсмотрѣніе тарифнаго комитета, который имѣетъ право окончательнаго установленія тарифовъ (съ утвержденія министра финансовъ).

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Краткій отчетъ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 4-й мѣсяць 1914/1915 отчетнаго года, то есть за время съ 19-го декабря 1914 г. по 19-е января 1915 года.

(Отчетъ за 3-й мѣсяць 1914/1915 отчетнаго года, т. е. за время съ 19 ноября по 19 декабря 1914 года,

опубликованъ въ № . . . Вѣстника Забайкальской желѣзной дороги).

Приходъ: Пожертвованія отъ г.г. служащихъ дороги: по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ за декабрь 1914 г. 84 руб. 65 коп.; по требовательнымъ вѣдомостямъ (ежемѣсячныхъ отчисленій на пріютъ) 1127 руб. 85 коп.; по особымъ подписнымъ листамъ, взамѣнъ Рождественскихъ визитовъ 1914 года 396 руб. 04 коп.; по предварительнымъ квитанціямъ за №№ 451—453 изъ книжки № 19—2 руб. 00 коп.—1610 руб. 54 коп.; пособия: отъ казны 3000 руб., отъ Управленія дороги 3000 руб. и отъ Комитета Образов. Учрежденій 3500 р., а всего 9500 р. 00 коп.; чистый доходъ отъ спектакля на ст. Танхой 26 декабря 1914 года 4 руб. 19 коп.; долги за билеты 6-й лотереи, состоявшейся 23 іюля 1914 года 17 руб. 00 коп.; проценты за 1914 годъ на капиталъ Совѣта Пріюта, хранящійся въ Банкахъ 817 руб. 17 коп.; разныя случайныя поступленія 12 руб. 00 коп.; деньги принадлежащія питомцамъ пріюта 2 руб. 60 коп.; приобретено согласно постановленія Совѣта Пріюта отъ 22 декабря—1914 года за № 4/7, девять листовъ 4⁰/₀ Государственной Ренты на номинальную сумму 9000 руб. 00 коп.; приобретенъ согласно того же постановленія Совѣта пріюта, одинъ билетъ 1-го 5⁰/₀ внутреннего съ выигрышами займа за № 8428/21, номинальной стоимости 100 руб. 00 коп.; итого прихода: наличными деньгами 11963 руб. 50 коп.; процент. бумагами и выигрыш. билет. 9100 р. 00 коп.—21063 руб. 50 коп. Осталось на 19 декабря 1914 года: наличными деньгами 10338 руб. 46 коп. процента. бумагами 1800 руб. 00 коп.—12138 руб. 46 коп. Балансъ 33201 руб. 96 коп.

Расходъ: Уплата %⁰/₀ за 1-ю половину 1915 года, съ погашеніемъ части капитальнаго долга, по закладнымъ на недвижимое имущество Пріюта, Нижегород. — Самарск. Земельн. Банку 1021 руб. 59 коп.; содержаніе недвижимаго имущества пріюта (ремонтъ зданій и помѣщеній, содержаніе ихъ и усадьбы въ чистотѣ) 238 руб. 50 коп.; отопленіе помѣщеній пріюта (содержаніе истопника парового отопленія 25 руб. и заготовка дровъ 49 руб. 73 коп.)—74 руб. 73 коп.; освѣщеніе помѣщеній пріюта 0 руб. 72 коп.; жалованье служащимъ пріюта 275 руб. 66 коп.; продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ пріюта 407 руб. 61 коп. и проч. текущіе расходы 87 руб. 20 коп., итого 494 руб. 81 коп.; содержаніе сиротъ вѣ пріюта (въ томъ числѣ 150 руб. на первоначальное обзаведеніе круглой сироты Агафіи Близневской-Семеновой, вышедшей нынѣ изъ пріюта за достиженіемъ предѣльнаго возраста, а всего 153 руб. 60 коп.; приобретение, содержаніе и возобновленіе инвентаря 25 руб. 61 коп.; тоже верхняго платья 16 руб. 39 коп.; тоже нижняго платья и бѣлья 24 руб. 79 коп.; тоже обуви 62 руб. 60 коп.; учебные расходы (въ томъ числѣ обученіе воспитанницъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію) 50 руб. 80 коп.; разныя расходы, не вошедшіе въ предыдущія статьи 34 руб. 44 коп.; содержаніе Дѣлопроизводства и Счетоводства Совѣта Пріюта; канцелярскіе, типографскіе и почтово-телеграфные расходы (въ томъ числѣ 210 руб. внесено въ депозитъ У—I на содержаніе конторщика; 435 руб. уплачено типографіи за напечатаніе 500 экземпляровъ отчета о дѣятельности Совѣта Пріюта за 1912/1913 г.;) 52 руб. 50 коп. уплачено Редакціи газеты „Сибирь“ за напечатаніе передъ праздниками Р. Х. списокъ жертвователямъ и благодарности имъ, а всего 789 руб. 47 руб.; расходы по устройству лотереи, состоявшейся 23 іюля 1914 года 4 руб. 70 коп.; взносъ въ Государственную Сберегательную кассу денегъ, принадлежащихъ воспитанникамъ пріюта 2 руб. 60 коп.; приобретение и храненіе процентныхъ бумагъ и выигрышнаго билета и страхованіе послѣдняго 8072 руб. 41 коп. Итого рас-

хода 11343 руб. 42 коп. На 19-января 1915 года осталось: наличными деньгами 10958 руб. 54 коп.; процентными бумагами 10800 руб. 00 коп. *) выигрыш. билет. 100 руб. 00 коп. Балансъ 33201 руб. 96 коп.

Примѣчаніе: На 19 января 1915 года въ пріютѣ состояло воспитанниковъ 72 человека (изъ нихъ 26 мальчиковъ и 46 дѣвочекъ).

Предсѣдательница Совѣта Почетная
Попечительница пріюта *Зурабова*.
Старшій Членъ и Казначей Совѣта пріюта *Эфросъ*.
Почетный Членъ-Попечитель пріюта *В. Наумовъ*.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за октябрь мѣсяцъ 1914 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 220078, выручено 172543 руб. 34 коп.; съ 44839 пассажировъ по воинскому тарифу, перевозку арестантовъ и конвойныхъ получено 122470 руб. 50 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ 44909 пуд., выручено 133999 р. 97 коп.; перевозка 260049 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 31815 руб. 10 коп.; перевозка 6337002 пуд. малой скорости дала выручки 587582 руб. 13 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 58286 руб. 96 коп. Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за октябрь мѣсяцъ 1914 года выразился въ суммѣ 986099 руб. 00 коп., т. е. меньше на 93082 руб. 10 коп. выручки за тотъ же періодъ предшествовавшаго года. Съ 1 января 1914 года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 9759777 руб. 28 коп. За тотъ же періодъ времени 1913 года выручено 10652882 руб. 56 коп.

Отчетъ.

о спектаклѣ, состоявшемся на ст. Танхой 26 ноября 1914 года.

Было поставлено: „Юбилей“ „предложеніе“ А. П. Чехова. Выручено отъ продажи билетовъ 49 руб. 00 коп. расходъ 27 руб. 35 коп.; остатокъ 21 руб. 65 коп. подлежащіе отчисленію въ пользу мѣстной жел. дор. библіотеки.

Распорядитель *В. Стракаченко*.

Списокъ

суммъ, собранныхъ среди служащихъ дороги по подписнымъ листамъ на сооруженіе аудиторіи и музея имени М. Ю. Лермонтова въ г. Пензѣ.

Артельщиками плательщ.: 4 уч. Доценко, 9 руб. 35 коп.; 5 уч. Спировымъ 1 руб. 92 коп.; 5 уч. Гурьевымъ, 96 коп.; 6 уч. Букинымъ—4 руб. 63 коп.; и 1 уч. Фокинымъ 1 руб. 85 коп. Итого 18 руб. 71 коп. Деньги сланы въ Иркутское отдѣленіе государственнаго банка 29 января 1915 года для отсылки по назначенію.

*) Въ томъ числѣ 1800 руб. процентными бумагами составляютъ залогъ подрядчика по постройкѣ каменнаго дома инженера Г. А. Сахарова, а остальныя, какъ и выигрышный билетъ,—собственность пріюта.

*) что въ среднемъ на каждого воспитанника и служащаго пріюта составляетъ расходъ по (407.81 : 2731)—1493 коп. въ день на человека.

